

# ЧЕМПИОНАТ И ПЕРВЕНСТВО КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

## ОБЛАСТНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ



ФОК «ОЛИМП» МКУ ДО  
«Ферзиковская СШ»  
1-3 марта 2024 года

### УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА»

1	Класс дистанции	2
2	Количество этапов	6
3	Сумма длин этапов(м)	78
4	Набор высоты(м)	22
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	2
6	- в том числе перил (навесных, наклонных) переprav	0
7	Количество этапов с восстановлением перил	0
8	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	8,5
9	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
10	Количество блоков	3
11	Угол наклона навесных переprav вверх, вниз(максимальный)	-

1. На дистанциях применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связи определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
3. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
4. Волочение верёвок разрешено.
5. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ, должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
6. Лидирование разрешено.
7. По п.1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
8. По п.1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.
9. При определении результата применяется п.6.2.8(б).
10. На последнем этапе «Навесная переprava» для организации страховки достаточно ФСУ, расположенного на ТО2.
11. Организация ВКС из командных веревок разрешена на всех блоках этапов, кроме блока этапов 3-4. ВКС из командной страховочной верёвки должна быть пропущена через ФСУ на карабине, закреплённом на ТО в ОЗ. На всех блоках этапов, где производится организация ВКС из командных веревок, её снятие осуществляется при прохождении данного блока этапов участником, стоящим на само страховке в ОЗ блока на ТО.

## ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Дистанция оборудована ВСВ:

- ВСВ1 работает на этапах 1, 2. ВСВ1 пропущена через ФСУ на ТО2. Исходное положение: оба конца ВСВ1 закреплены в ТО1 в Б31. Участники имеют право подключить концы ВСВ1 к ИСС перед стартом и должны отключить после прохождения этапа 2. Исходное положение: оба конца ВСВ2 находятся в Б34 и подключены к ТО5.
- ВСВ2 работает на этапах 3, 4 и пропущена через ФСУ на ТО4. Участники обязаны отключить ВСВ2 после прохождения этапа 4.
- ВСВ3 работает на этапах 5, 6. ВСВ3 пропущена через ФСУ на ТО6.

На концах ВСВ1, ВСВ2 и ВСВ3 – узел «проводник восьмерка». Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.

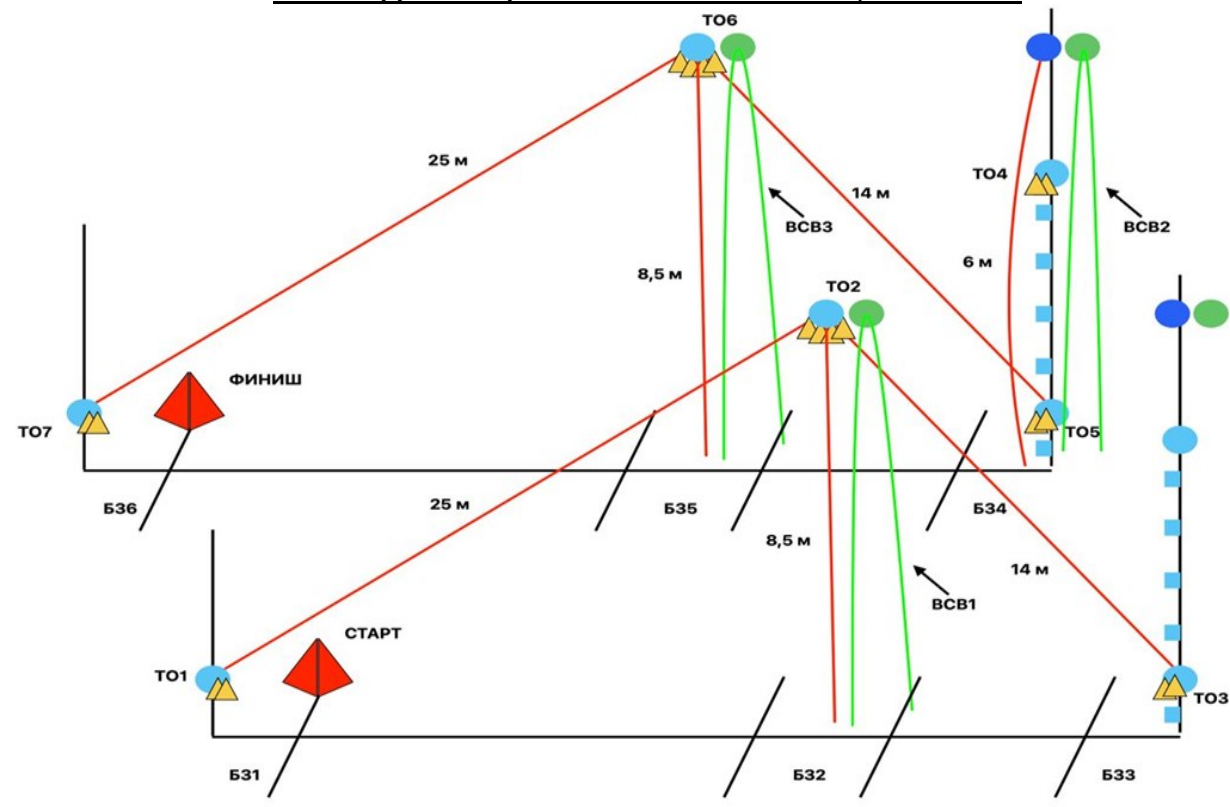
### **Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и БЗ):**

Б31, Б36 - 4 м; Б32, Б35 - 6 м; Б33, Б34 - 4 м обозначены разметкой на полу зала.

Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО1	ТО2 и ТО6	ТО4	ТО3 и ТО5
Расположение	в Б31	в ОЗ	в ОЗ	в Б33
Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина	2 карабина слева от стенда с зацепами
Высота (м)	1,2 м	8,5 м	6 м	1,2 м
Фото ТО				

### Схема дистанции. Расположение ТО, ВСС и БЗ



**СТАРТ.** В момент старта всё снаряжение группы должно быть размещено в Б31. Старт по команде судьи. Отметку в стартовой станции производит участник, первым поднимающийся к Т02. Отметка контактная. Чип транспортируется по дистанции.

## **Блок этапов 1–2**

### **Этап 1. Навесная переправа (Б31, Т01 – Т02)**

**Параметры:**  $L = 25$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $19^\circ$ .

**Оборудование этапа:**

ИС	ОЗ	ЦС
Б31, КЛ	Двойные судейские перила, ВСВ1	Т02

**Действия:** переправа участников по судейским перилам по п. 7.9 с сопровождением через Т02.

**Обратное движение:** по п.п. 7.9, 7.9.4 (в).

### **Этап 2. Спуск по перилам (Т02 – Б32)**

**Параметры:**  $h = 8,5$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

**Оборудование этапа:**

ИС	ОЗ	ЦС
Т02	ПОД, ВСВ1	Б32

**Действия:** организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 по командным перилам. Снятие перил по п.п. 7.6.15 из Б32.

**Обратное движение:** по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по ПОД (судейские перила к Т02).

После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в Б31 и Б32 любое снаряжение, неиспользуемое далее на дистанции.

## **Блок этапов 3–4**

### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (Б34 – Т04)**

**Параметры:**  $h = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

**Оборудование этапа:**

ИС	ОЗ	ЦС
Б34	Стенд с зацепами, ВСВ2	Т04

**Действия:** подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае срыва или использования опоры за ограничением (края стенда), участник возвращается в Б34 и повторяет прохождение этапа.

### **Этап 4. Спуск по перилам (Т04 – Б34)**

**Параметры:**  $h = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

**Оборудование этапа:**

ИС	ОЗ	ЦС
Т04	ВСВ2	Б34

**Действия:** организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из Б34.

**Обратное движение:** по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

После прохождения блока этапов 3–4 всеми участниками группы, до момента выхода последнего участника из Б34 концы ВСВ2 должны быть закреплены в Т05 (возвращены в исходное положение).

После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в Б34 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.

## **Блок этапов 5–6**

### **Этап 5. Подъём по перилам (Б35 – Т06)**

Параметры:  $h = 8,5$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б35	Судейские перила, ВСВ3	Т06

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

### **Этап 6. Навесная переправа (Т06 – Т07, Б36)**

Параметры:  $L = 25$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $19^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Т06	Двойные судейские перила, ВСВ3	Б36, Т07

Действия: движение участников по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в). Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: по п. 7.9 с сопровождением через Т06.

**ФИНИШ.** Контактная отметка в станции финиша по сбору участников группы и командного снаряжения в Б36, за исключением снаряжения, оставленного в Б31, Б32 и Б34. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники группы исправляют нарушения, и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиш.