

**ЧЕМПИОНАТ И ПЕРВЕНСТВО  
КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ  
ОБЛАСТНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО  
СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА  
ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ В  
ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ**



**ФОК «ОЛИМП» МКУ ДО  
«Ферзиковская СШ»  
1-3 марта 2024 года**

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ  
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»**

1	Класс дистанции	4
2	Количество этапов	10
3	Сумма длин этапов (м)	122
4	Набор высоты (м)	38
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	4
6	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	2
7	Количество этапов с восстановлением перил	0
8	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	8,5
9	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
10	Количество блоков	5
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (максимальный)	35

1. На дистанциях применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
3. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
4. Волочение верёвок разрешено.
5. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ, должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
6. Лидирование разрешено.
7. По п.1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
8. По п.1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.
9. При определении результата применяется п.6.2.8(б).
10. На последнем этапе «Навесная переправа» для организации страховки достаточно ФСУ, расположенного на ТО2.

## ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Дистанция оборудована ВСВ:

- ВСВ1 работает на этапах 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9 и 10. ВСВ1 пропущена через ФСУ на ТО2. ВСВ1 участники подключают к ИСС перед стартом. Исходное положение: оба конца ВСВ-1 закреплены в ТО1 в Б31. Участники имеют право подключить концы ВСВ1 к ИСС перед стартом и отключить после финиша.
- ВСВ2 работает на этапах 5, 6 и пропущена через ФСУ на ТО3. Участники обязаны отключить ВСВ2 после прохождения этапа 6. Исходное положение: оба конца ВСВ2 находятся в Б33 и подключены к ТО4.
- На концах ВСВ1 и ВСВ2 – узел «проводник восьмерка». Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.

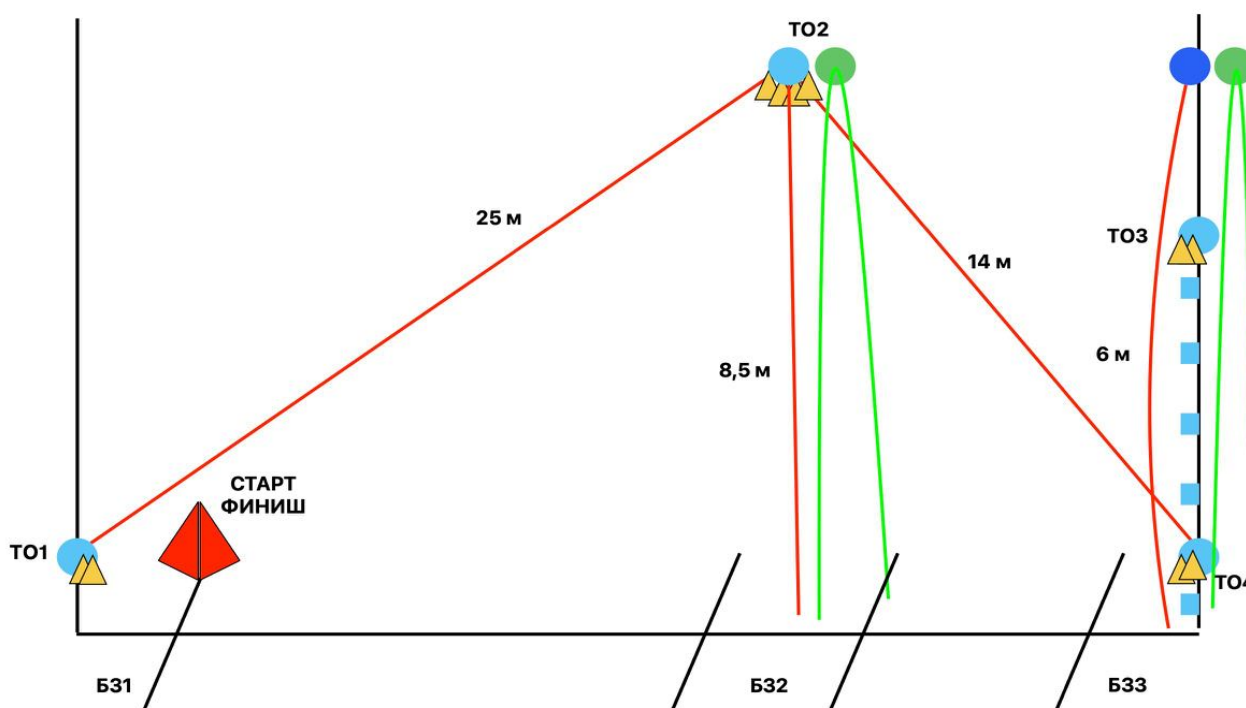
### **Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и БЗ):**

Б31 – 4 м, Б32 – 6 м, Б33 – 4 м обозначены разметкой на полу зала.

Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО1	ТО2	ТО3	ТО4
Расположение	в Б31	в ОЗ	в ОЗ	в Б33
Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина	2 карабина слева от стенда с зацепами
Высота (м)	1,2 м	8,5 м	6 м	1,2 м
Фото ТО				

### Схема дистанции. Расположение ТО, ВСС и БЗ



**СТАРТ.** В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в Б31. Старт по команде судьи. Отметку в стартовой станции производит участник, первым поднимающийся к ТО2. Отметка контактная. Чип транспортируется по дистанции.

### **Блок этапов 1–2**

#### **Этап 1. Навесная переправа (Б31, ТО1 – ТО2)**

*Параметры:* L = 25 м,  $\alpha$  (вверх) = 19°.

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
Б31, КП	Двойные судейские перила, ВСВ1	ТО2

*Действия:* переправа участников по судейским перилам по п. 7.9 с сопровождением через ТО2.

*Обратное движение:* по п.п. 7.9, 7.9.4 (в).

#### **Этап 2. Спуск по перилам (ТО2 – Б32)**

*Параметры:* h = 8,5 м,  $\alpha$  = 90°.

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
ТО2	ПОД, ВСВ1	Б32

*Действия:* организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 по командным перилам. Снятие перил по п.п. 7.6.15 из Б32.

*Обратное движение:* по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по ПОД (судейские перила к ТО2).

**После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в Б32 любое снаряжение, неиспользуемое далее на дистанции.**

### **Блок этапов 3–4**

#### **Этап 3. Подъём по перилам (Б32 – ТО2)**

*Параметры:* h = 8,5 м,  $\alpha$  = 90°.

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
Б32	Судейские перила, ВСВ1	ТО2

*Действия:* подъём участников по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам.

*Обратное движение:* по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

#### **Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО2 – ТО4, Б33)**

*Параметры:* L = 14 м,  $\alpha$  (вниз) = 35°.

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
ТО2	Двойные судейские перила, ВСВ1	Б33, ТО4

*Действия:* движение первого участника по п.п. 7.9, 7.9.4 (б), 7.9.4 (в) по судейским перилам наклонной навесной переправы, используя для самостраховки по п. 7.9.4 (б) судейские вертикальные перила. Организация перил по п. 7.6. Движение второго участника по п.п. 7.9, 7.9.4 (б), 7.9.4 (в) по командным перилам наклонной навесной переправы, используя для самостраховки по п. 7.9.4 (б) судейские вертикальные перила. Снятие перил по п. 7.6.15 из Б33.

*Обратное движение:* по п.п. 7.9, 7.9.4 (а), 7.9.4 (в) с ВКС по командным или судейским перилам.

**После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в Б33 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.**

## **Блок этапов 5–6**

### **Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (БЗЗ – ТОЗ)**

Параметры:  $h = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗЗ	Стенд с зацепами, ВСВ2	ТОЗ

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае срыва или использования опоры за ограничением (края стенда), участник возвращается в БЗЗ и повторяет прохождение этапа.

### **Этап 6. Спуск по перилам (ТОЗ – БЗЗ)**

Параметры:  $h = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТОЗ	ВСВ2	БЗЗ

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗЗ.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

После прохождения блока этапов 5–6 всеми участниками связки, до момента выхода последнего участника из БЗЗ концы ВСВ2 должны быть закреплены в ТО4 (возвращены в исходное положение).

После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗЗ любое снаряжение, не используемое далее на дистанции. До момента выхода последнего участника из БЗЗ все оставленное снаряжение должно находиться в БЗЗ.

## **Блок этапов 7-8**

### **Этап 7. Подъём по наклонной навесной переправе (БЗЗ – ТО2)**

Параметры:  $L = 14$  м,  $\alpha(\text{вверх}) = 35^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗЗ	Двойные судейские перила, ВСВ1	ТО2

Действия: движение первого участника по п.п. 7.9, 7.9.4. (а), 7.9.4 (в) по судейским перилам наклонной навесной переправы. Организация перил по п. 7.6. Движение второго участника по п.п. 7.9, 7.9.4. (а), 7.9.4 (в) по командным перилам наклонной навесной переправы. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗЗ.

Обратное движение: по командным или судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в).

### **Этап 8. Спуск по перилам (ТО2 – БЗ2)**

Параметры:  $h = 8,5$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО2	Судейские перила, ВСВ1	БЗ2

Действия: спуск обоих участников по п. 7.12 по судейским перилам.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с по судейским перилам.

После прохождения блока этапов 7–8 разрешено оставить в БЗ2 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции. На момент выхода последнего участника из БЗ-2 все оставленное снаряжение должно находиться в БЗ-2.

## **Блок этапов 9–10**

### **Этап 9. Подъём по перилам (Б32 – Т02)**

Параметры:  $h = 8,5$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б32	Судейские перила, ВСВ1	Т02

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

### **Этап 10. Навесная переправа (Т02 – Т01, Б31)**

Параметры:  $L = 25$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $19^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Т02	Двойные судейские перила, ВСВ1	Б31, Т01

Действия: движение участников по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в). Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: по п. 7.9 с сопровождением через Т02.

**ФИНИШ.** Контактная отметка в станции финиша по сбору участников связки и командного снаряжения в Б31, за исключением снаряжения, оставленного в Б32 и Б33. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения, и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.