

ОБЛАСТНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

ЧЕМПИОНАТ И ПЕРВЕНСТВО ГОРОДА КАЛУГИ

ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА
ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ В
ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

ПАМЯТИ Е.А. БЫЧКОВОЙ



ФОК «ОЛИМП» МКУ ДО «Ферзиковская СШ»

27-28 января 2024 года

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ»

Класс дистанции – 2

Количество этапов – 6

ОКВ – 6 мин

- На дистанциях применяется система электронной отметки SportIdent.
- Результат определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
- Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
- При определении результата применяется п. 6.2.8(б).

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

- Дистанция оборудована ВСС:
 - ВСС1 работает на этапах 1, 2, 5 и 6. ВСС1 пропущена через карабин на ТО2. ВСС1 участник подключает к ИСС перед стартом. Участник, находящийся в Б3 (Б32, Б33 или на полу зала между ними), может отключить ВСС1 после прохождения этапа 2, этапа 6 или после финиша.
 - ВСС2 работает на этапах 3, 4 и пропущена через ФСУ на ТО3. Участник, находящийся в Б33 обязан отключить ВСС-2 после прохождения этапа 4. Конец ВСС2, подключаемый к ИСС участника, висит на высоте около 1 метра над полом.
 - На концах ВСС1 и ВСС2 – узел «проводник восьмерка».
- Запрещается выход в О3 на этапах 3 и 5 до освобождения ТО2 и ТО3 соответственно.
- После прохождения этапов 2 и 4 разрешается оставлять любое специальное, основное специальное и дополнительное снаряжение в Б32, Б33 и на полу зала между ними, а также в коридоре своей нитки.
- Волочение верёвок разрешено.
- В случае касания ТО1 или опоры, а также узлов и средств крепления перил навесной переправы ТО1 при прохождении этапа 6, участник должен вернуться на ИС этапа 6 в соответствии с Условиями повторить прохождение этапа 6 без нарушений.

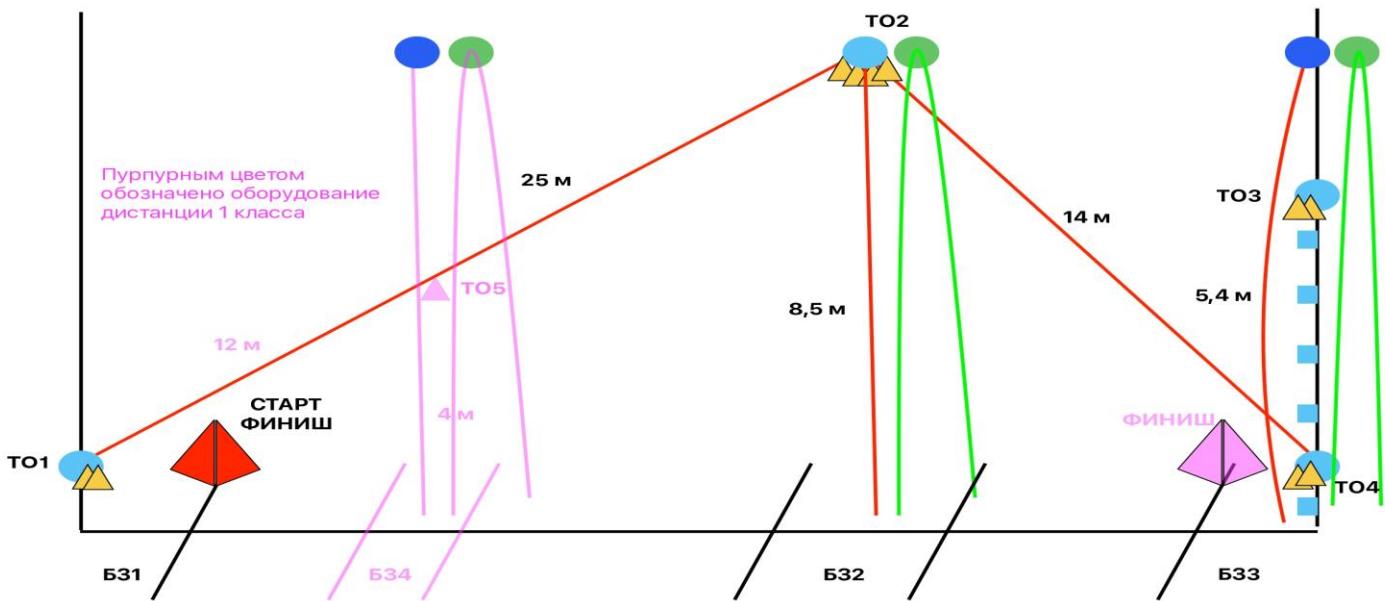
Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и Б3):

Б31 – 4 м, Б32 – 6 м, Б33 – 4 м обозначены разметкой на полу зала.

Расположение, оборудование и высота ТО

	ТО1	ТО2	ТО3	ТО4
Расположение	в Б31	в ОЗ	в ОЗ	в Б33
Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина	2 карабина слева от стенда с зацепами
Высота (м)	1,2 м	8,5 м	5,4 м	1,2 м
Фото ТО				

Схема дистанции. Расположение ТО, ВСС и БЗ



СТАРТ. В момент старта всё снаряжение должно быть размещено перед стартовой линией. Старт по команде судьи. Отметка контактная. Чип транспортируется по дистанции.

Блок этапов 1–2

Этап 1. Навесная переправа (Б31, ТО1 – ТО2)

Параметры: L = 25 м, а (вверх) = 19°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б31,КЛ	Двойные судейские перила, ВСС1	ТО2

Действия: переправа участника по п. 7.9 с ВСС1.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС1 ногами вперед.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО2 – Б32)

Параметры: h = 8,5 м, а = 90°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО2	Судейские перила, ВСС1	Б32

Действия: движение участника по п.7.10 по судейским перилам с ВСС1.

Обратное движение: по п.7.10 по судейским перилам с ВСС1 или вдоль нитки этапа в Б31, далее по условиям этапа 1.

Блок этапов 3–4

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (Б33 – ТО3)

Параметры: $h = 5,4$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б33	Стенд с зацепами, ВСС2	ТО3

Действия: подъём участника по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС2.

В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в Б33 и повторяет прохождение этапа.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО3 – Б33)

Параметры: $h = 5,4$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО3	Судейские перила, ВСС2	Б33

Действия: движение участника по п.7.10 по судейским перилам с ВСС2.

Обратное движение: по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС2.

Блок этапов 5–6

Этап 5. Подъём по перилам (Б32 – ТО2)

Параметры: $h = 8,5$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б32	Судейские перила, ВСС1	ТО2

Действия: подъём участника по п. 7.10. с ВСС1.

Обратное движение: по п. 7.10 по судейским перилам с ВСС1.

Этап 6. Навесная переправа (ТО2 – ТО1, Б31)

Параметры: $L = 25$ м, α (вниз) = 19° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО2	Двойные судейские перила, ВСС1	Б31, ТО1

Действия: переправа участника по п. 7.9 с ВСС1, движение производится ногами вперёд.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС1.

ФИНИШ. Контактная отметка в станции финиша после пересечения финишной линии.