

ОБЛАСТНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

ЧЕМПИОНАТ И ПЕРВЕНСТВО ГОРОДА КАЛУГИ

ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ ПАМЯТИ Е.А. БЫЧКОВОЙ



ФОК МКУ «Ферзиковская СШ»
4-5 февраля 2023 года

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	3
2	Количество этапов	6
3	Сумма длин этапов (м)	82,8
4	Набор высоты (м)	23,4
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	2
5.1	- в том числе перил переправ	1
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	8
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	5,4
9	Количество блоков	3
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	35°
ОКВ дистанции – 15 мин		

ПОРЯДОК, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

- Дистанция оборудована ВСВ1 на блоке этапов 1-2 и блоке этапов 5-6; ВСВ2 на блоке этапов 3-4. ВСВ участники подключают к себе (ВСВ1 **до старта** и перед началом работы на блоке этапов 5-6, ВСВ2 – до начала работы на этапе 3) и отстегивают самостоятельно (ВСВ1 по окончании работы на блоке этапов 1-2 и **после финиша**, ВСВ2 – по окончании работы на блоке этапов 3-4).
- При организации ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на ИСС страхующего участника или на ТО в БЗ, обязательно, если иное не оговорено в Условиях прохождения этапа.
- При выполнении ТП по п.п.7.10 и 7.11.1 раздела 3 части 7 «Правил» участник считается находящимся в ОЗ если ни одна из его ног не касается пола.
- Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено. На концах ВСВ завязан узел «Проводник восьмерка».
- По п. 7.3.7 Регламента, при прохождении этапа 1 провис страховочной веревки оценивается, начиная с середины этапа.
- Лидирование разрешено.
- Волочение веревок разрешено.
- Допускается оставлять основное снаряжение и прочее снаряжение пристегнутое к основному в БЗ2, БЗ3 и на полу зала между ними.
- При определении результата применяется п. 6.2.8(б).

СТАРТ

Блок этапов 1-2. Навесная переправа – Спуск по наклонной навесной переправе.

Действия участников:

1. Первый участник проходит этап 1 и крепит на ТО2 перила этапа 2.
2. Первый участник спускается в Б32 по п.7.12 с ВКС по **судейским перилам**, перемещается в Б33 (движение по полу не регламентировано).
3. Первый участник организует командные перила этапа 2 на ТО4.
4. Второй участник проходит этап 1.
5. Второй участник проходит этап 2 по командным перилам.

Этап 1. Навесная переправа (ТО1 – ТО2).	Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО2 – ТО4).
<u>Параметры этапа:</u> L – 25 м, α – 19°. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – Б31, ТО1 – 1 судейский карабин. Двойные судейские перила, ВСВ1. ЦС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина. <u>Действия:</u> движение участников по п.7.9 по судейским перилам с ВКС (для организации разрешено не использовать командное ФСУ). <u>Обратное движение:</u> по п.7.9 по судейским перилам с ВКС (для организации разрешено не использовать командное ФСУ). Движение производится только ногами вперед. Касание узлов и средств крепления перил навесной переправы запрещено. В случае нарушения данного требования участнику необходимо вернуться на ИС этапа и повторить прохождение этапа.	<u>Параметры этапа:</u> L – 14 м, α – 35°. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина. ВСВ1. Судейские перила для самостраховки. ЦС – Б33, ТО4 – 2 судейских карабина. <u>Действия:</u> организация перил по п.7.6, движение второго участника по п.п. 7.9, 7.9.4(б) к судейским перилам с ВКС. Снятие перил по п.7.6.15 из Б33. <u>Обратное движение:</u> при наличии навесной переправы по п. 7.9, 7.9.4(а) с ВКС. При отсутствии не регламентировано в Б32 и далее по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Блок этапов 3-4. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам.

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (Б33 – ТО3).	Этап 4. Спуск по перилам (ТО3 – Б33).
<u>Параметры этапа:</u> L – 5,4 м, α – 90°. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – Б33. Стенд с зацепами, ВСВ2. ЦС – ОЗ, ТО3 – 2 судейских карабина. <u>Действия:</u> движение участников по п.п. 7.11, 7.11.1(а) с ВКС. Запрещено использование боковых краев скалодрома и другого незаявленного оборудования, в том числе для опоры. В случае нарушения данного требования, участнику по требованию судьи необходимо вернуться по зацепам с ВКС на ИС этапа и повторить прохождение этапа. <u>Обратное движение:</u> по условиям этапа.	<u>Параметры этапа:</u> L – 5,4 м, α – 90°. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ, ТО3 – 2 судейских карабина. ВСВ2. ЦС – Б33. <u>Действия:</u> Организация перил по п.7.6, движение участников по п.7.12 с ВКС. Снятие перил по п.7.6.15 из Б3 (Б32, Б33 и с пола спортивного зала между ними). <u>Обратное движение:</u> по условиям этапа 3. <u>Примечание:</u> длина перил и длина верёвки для снятия перил должны быть не менее 7,4 метра.

Блок этапов 5-6. Подъём по перилам – Навесная переправа.

Этап 5. Подъём по перилам (Б32 – Т02).	Этап 6. Навесная переправа (Т02 – Т01).
<p><u>Параметры этапа:</u> L – 8 м, α – 90°.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – Б32. Судейские перила, ВСВ1. ЦС – О3, Т02 – 4 судейских карабина.</p> <p><u>Действия:</u> движение участников по п.п. 7.11, 7.11.1(б) по судейским перилам с ВКС.</p> <p><u>Обратное движение:</u> по п.7.12 по судейским перилам с ВКС.</p>	<p><u>Параметры этапа:</u> L – 25 м, α – 19°.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – О3, Т02 – 4 судейских карабина. Двойные судейские перила, ВСВ1. ЦС – Б31, Т01 – 1 судейский карабин.</p> <p><u>Действия:</u> движение участника по п.7.9 по судейским перилам с ВКС (для организации разрешено не использовать командное ФСУ). Движение производится только ногами вперед. Касание узлов и средств крепления перил навесной переправы запрещено. В случае нарушения данного требования участнику необходимо вернуться на ИС этапа и повторить прохождение этапа.</p> <p><u>Обратное движение:</u> по п.7.9 по судейским перилам с ВКС (для организации разрешено не использовать командное ФСУ).</p>

ФИНИШ

